

HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH

B

Nº de Serie:

e000889557

| Matrícula | Certificado Nº                                               | Código | Descripción   | Código | Descripción     |
|-----------|--------------------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-----------------|
| 8289JTN   | 2521266                                                      | G      | 1500          | M.1    | 2670 /          |
|           |                                                              | F.1    | 2000          | M.4    | /               |
|           |                                                              | F.1.1  | 1280 / 1150 / | L      | 2 / 4           |
|           |                                                              | F.1.5  | /             | L.0    | - /             |
|           |                                                              | F.2    | 2000          | L.1    | 1 / DELANTERO / |
| CL        | 1000                                                         | F.2.1  | 1280 / 1150 / | L.2    | 215/70R16 100H  |
| C.I       | HYU005971                                                    | F.3    | 3400          | P.5.1  | Hyundai         |
| C.V       | 17                                                           | F.3.1  | 3400          | P.5    | D4FD            |
| A.1       | HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH                            | O.1    | 1400          | P.3    | D               |
| A.2       | Prumyslova zona Nosovice, Nizní Lhoty 700, 739 51, República | O.1.1  | /             | P.1    | 1685            |
| D.1       | HYUNDAI                                                      | O.1.2  | /             | P.1.1  | 4 / EN LINEA    |
| D.2       | TLE / F5D51 / M66ZZ1                                         | O.1.3  | 1400          | P.2    | 85              |
| D.3       | TUCSON                                                       | O.1.4  | 750           | P.2.1  | 12.02           |
| E         | TMAJ3815AGJ076262                                            | F.4    | 1645          | S.1    | 5               |
| J         | M1                                                           | F.5    | 1850          | S.2    | /               |
| J.1       | AF                                                           | F.6    | 4475          | U.1    | 77              |
| J.2       | /                                                            | F.7    | 1620          | U.2    | 3000            |
| J.3       | /                                                            | F.7.1  | 1631          | V.7    | 119             |
| R         | BL                                                           | F.8    | 895           | V.9    | EURO 6          |
| D.5       | EEE                                                          |        |               |        |                 |
| K         | e11*2007/46*2724*02                                          |        |               |        |                 |
| Z         | /                                                            |        |               |        |                 |

El abajo firmante, legalmente autorizado por: HYUNDAI MOTOR ESPAÑA S.L.U.

Observaciones :

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Fecha de emisión: 10/12/2015

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Ancho de vías neumáticos opcionales 225/60R17 99 (H ó V): 1603/ 1620mm/Ancho de vías neumáticos opcionales 245/45R19 98W: 1604/ 1615mm/Altura con barras techo: 1650mm/Llanta 16 no compatible con freno mano eléctrico ---

IGNACIO VELAZ ENCINAS

115C4E2DEB5484BDB3BAAEF5F7AA68



Targeta elTV expedida por DGI

Primera expedición: 31/10/2016 09:04:04

Expedición duplicado: 22/01/2020 11:13:29

DUPLICADO

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 31/10/2016  
 Validez: 31/10/2020  
 Estación:  
 Resultado: FAVORABLE

Data/Fecha: 27/10/2020  
 Validez/Validad: 27/10/2022  
 GIO9202077051 Favorable  
 8289JTN  
 Km: 75.182  
 Est.: GIO9  
 PREVENCONTROL (RVBA)

Fecha: 31/10/2016  
 Validez: 31/10/2020  
 Estación:  
 Resultado: FAVORABLE

Data/Fecha: 27/10/2020  
 Validez/Validad: 27/10/2022  
 GIO9202077051 Favorable  
 8289JTN  
 Km: 75.182  
 Est.: GIO9  
 PREVENCONTROL (RVBA)

Fecha: 31/10/2016  
 Validez: 31/10/2020  
 Estación:  
 Resultado: FAVORABLE

Data/Fecha: 27/10/2020  
 Validez/Validad: 27/10/2022  
 GIO9202077051 Favorable  
 8289JTN  
 Km: 75.182  
 Est.: GIO9  
 PREVENCONTROL (RVBA)

Fecha: 31/10/2016  
 Validez: 31/10/2020  
 Estación:  
 Resultado: FAVORABLE

Data/Fecha: 27/10/2020  
 Validez/Validad: 27/10/2022  
 GIO9202077051 Favorable  
 8289JTN  
 Km: 75.182  
 Est.: GIO9  
 PREVENCONTROL (RVBA)

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

|       |                                                                                   |       |                                                                                                     |       |                                                                                    |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------|
| A.1   | Nombre del fabricante del vehículo base                                           | F.3.1 | Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)                                                           | O.1.4 | Remolque sin freno                                                                 |
| A.2   | Dirección del fabricante del vehículo base                                        | F.4   | Altura total                                                                                        | O.2.1 | Masa máxima remolcable Técnica mente Admisible con frenos mecánicos                |
| B.1   | Nombre del fabricante del vehículo completado                                     | F.5   | Anchura total                                                                                       | O.2.2 | Masa máxima remolcable Técnica mente Admisible con frenos de inercia               |
| B.2   | Dirección del fabricante del vehículo completado                                  | F.5.1 | Anchura máxima carrozable                                                                           | O.2.3 | Masa máxima remolcable Técnica mente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos |
| C.1   | Código ITV                                                                        | F.6   | Longitud total                                                                                      | O.3   | Tipo de freno de servicio                                                          |
| CL    | Clasificación del vehículo                                                        | F.6.1 | Longitud máxima carrozable                                                                          | P.1   | Cilindrada                                                                         |
| C.V   | Control VIN                                                                       | F.7   | Via anterior                                                                                        | P.1.1 | Número y disposición de los cilindros                                              |
| D.1   | Marca                                                                             | F.7.1 | Via posterior                                                                                       | P.2   | Potencia del motor                                                                 |
| D.2   | Tipo Variante/versión                                                             | F.8   | Voladizo posterior                                                                                  | P.2.1 | Potencia fiscal                                                                    |
| D.3   | Denominación comercial del vehículo                                               | F.8.1 | Voladizo máximo posterior carrozable                                                                | P.3   | Tipo de combustible o fuente de energía                                            |
| D.6   | Procedencia                                                                       | G     | Masa en Orden de marcha (MOM)                                                                       | P.5   | Código de identificación del motor                                                 |
| E     | Nº de identificación del vehículo                                                 | G.1   | Masa en vacío para vehículos categoría L                                                            | P.5.1 | Fabricante o marca del motor                                                       |
| EP    | Estructura de protección                                                          | G.2   | Masa Mínima Admisible del vehículo completado                                                       | Q     | Relación potencia/masa                                                             |
| EP.1  | Marca de la estructura de protección                                              | J     | Categoría del vehículo                                                                              | R     | Color                                                                              |
| EP.2  | Modelo de la estructura de protección                                             | J.1   | Carrocería del vehículo                                                                             | S.1   | Nº de plazas de asientos/Nº de asientos o sillones                                 |
| EP.3  | Nº de homologación de la estructura de protección                                 | J.2   | Clase                                                                                               | S.1.1 | Contornos de seguridad                                                             |
| EP.4  | Nº identificativo de la estructura de protección                                  | J.3   | Volumen de bodegas                                                                                  | S.2   | Nº de plazas de pie                                                                |
| F.1   | Masa Máxima en carga Técnica mente Admisible (MMTA)                               | K     | Nº de homologación del vehículo de base                                                             | T     | Velocidad máxima                                                                   |
| F.1.1 | Masa Máxima en carga Técnica mente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...             | K.1   | Nº de homologación del vehículo completado                                                          | U.1   | Nivel sonoro en parado                                                             |
| F.1.5 | Masa Máxima en carga Técnica mente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | K.2   | Nº Certificado TIV vehículo base                                                                    | U.2   | Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado             |
| F.2   | Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)                  | L     | Nº de ejes y ruedas                                                                                 | V.7   | Emissiones de CO2                                                                  |
| F.2.1 | Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...                                   | L.0   | Nº y posición de ejes con ruedas gemelas                                                            | V.8   | Emissiones de CO                                                                   |
| F.2.5 | Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento                       | L.1   | Ejes motrices                                                                                       | V.9   | Nivel de emisiones                                                                 |
| F.3   | Masa Máxima Técnica mente Admisible del conjunto (MMTAC)                          | L.2   | Dimensiones de los neumáticos                                                                       | Z     | Año y Número de orden de la serie corta (1)                                        |
|       |                                                                                   | M.1   | Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º                                                                   |       |                                                                                    |
|       |                                                                                   | M.4   | Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje                                      |       |                                                                                    |
|       |                                                                                   | O.1   | Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnica mente Admisible del vehículo de motor en caso de |       |                                                                                    |
|       |                                                                                   | O.1.1 | Barra de Tracción                                                                                   |       |                                                                                    |
|       |                                                                                   | O.1.2 | Semirremolque                                                                                       |       |                                                                                    |
|       |                                                                                   | O.1.3 | Remolque eje central                                                                                |       |                                                                                    |